

Drehmoment-Richtwerte

Bezeichnung	Nm	kpm	ft. lbs.
Befestigung, Vorderachs-Ausleger an Rahmen . . . . .	80	8,0	57,8
Befestigung, Vorderachse an Rahmen – oben . . . . .	60	6,0	43,4
Klemmschraube, untere Lenkspindel an Ritzelflansch . . . . .	20	2,0	14,5
Schrauben, Bremssattel an Achsschenkel . . . . .	95	9,5	68,7
Schrauben, Führungsgelenk an oberem Lenker . . . . .	40	4,0	28,9
Radmuttern. . . . .	90	9,0	65,1
Schrauben, Bremsscheibe an Radnabe . . . . .	40	4,0	28,9
Achsschenkelmutter, Vorderradlagerspiel . . . . .	25	2,5	18,1
Mutter, Traggelenk an Achsschenkel . . . . .	80	8,0	57,8
Mutter, Führungsgelenk an Achsschenkel . . . . .	60	6,0	43,4
Mutter, Stoßdämpfer an oberem Lenker . . . . .	45	4,5	32,5
Kronenmutter, Spurstangengelenk an Achsschenkel . . . . .	40	4,0	28,9
Gegenmutter, Spurstangengelenk an Spurstange. . . . .	60	6,0	43,4
Schraube, Stabilisatorwelle an Rahmenstütze . . . . .	20	2,0	14,5
Schraube, Vorderachs-Ausleger und Lenkgetriebe an Achskörper . . . . .	45	4,5	32,5
Schraube, Vorderachs-Ausleger und unterem Lenker an Achskörper . . . . .	75	7,5	59,2
Schraube, unterer Lenker an Vorderachs-Ausleger . . . . .	75	7,5	59,2
Schraube, oberer Lenker an Achskörper . . . . .	55	5,5	39,8
Schraube, Gummidämpfungsblock an Vorderachse – oben . . . . .	75	7,5	59,2
Halter Motoraufhängung vorn an Dämpfungsblock . . . . .	40	4,0	28,9
Befestigung, Dämpfungsblock der Motoraufhängung an Vorderachskörper. . . . .	60	6,0	43,4

## Vorderradlagerspiel einstellen

Achsschenkelmutter entsplinten und lösen, damit ein geringes axiales Spiel vorhanden ist.

Achsschenkelmutter zum Setzen der Lager bei gleichzeitigem Drehen des Rades nach vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Achsschenkel-Kronenmutter 3 Schlitzlöcher lösen. ●  
Bei Versatz von Schlitz- und Splintloch, Achsschenkelmutter bis zum nächstliegenden Splintloch lösen, nicht festziehen.



Die Kegelrollenlager dürfen auf keinen Fall unter Vorspannung laufen. Bei richtiger Einstellung muß sich die Sicherungsscheibe noch verschieben lassen.

Das Rad muß sich ohne »Rucken« in beiden Richtungen drehen lassen.