



edelschmiede emern | Wierener Weg 1 | 29559 Wrestedt / Emern



Der edelschmiede *edelguide*

Diese Anleitung beschreibt den Einbau unseres Artikels:

904153 - Lager Lenksäule Lenkspindel unten, Opel Ascona Manta B

Bevor du startest

- Denk dran, du arbeitest an der Lenkung! – Du solltest fit und wach sein und genau wissen, was du tust!

Was du benötigst

- Div. übliches Werkzeug und Werkstattmaterial
- Nicht vergessen, ist die untere Feder (Art.-Nr. 904879) vorhanden oder mitbestellt?
- Eine Tasse edelschmiede's edelkirsche

Die Montage

- Am besten ist es, wenn das Lenkrad demontiert ist!
- Zuerst das alte Lager aus der Lenksäule Entfernen. Dann die Lenkspindel aus der Säule vorsichtig aus der Lenksäule ziehen und die Spindel mit einer Drahtbürste oder ähnlichem reinigen. Wenn es nicht möglich ist, die Welle komplett auszubauen, versuche zumindest die unteren 15 cm der Welle zu reinigen. Mit einem sauberen Lappen die Spindel leicht einölen und dann wieder abwischen, so dass ein leichter Ölfilm entsteht
- Jetzt die Lenkspindel wieder in die Lenksäule schieben, um das neue Lager montieren zu können. Beim Einführen der Lenkspindel darauf achten, dass oben auch ein Lager sitzt. Das neue Lager nun mit der Hand montieren. Falls das nicht funktioniert, mit einem Holzstück, oder ähnlichem, und einen leichten Hammer das Teil in die Lenksäule treiben. Nur sanfte Kraft sollte zur Montage in der Lenksäule nötig sein. Wenn die Montage so nicht möglich sein sollte, stimmt irgendwas nicht! Sichtprüfung aller Komponenten. Leider ist die äußere Lenksäule oftmals mit großen Toleranzen produziert worden, also Augen auf! - Zum Schluss auf keinen Fall die untere Feder vergessen, sonst fällt das neue Lager irgendwann wieder heraus.
- Wenn alles wieder ordnungsgemäß verschraubt ist, erneute Sichtprüfung und anschließende Prüfung mit Hilfsperson zum Lenken.
- Den Tee nicht vergessen... ☺

Stand 25.02.2025, Nasi