

Typ: Manta-B		TECHNISCHE INFORMATION Adam Opel Aktiengesellschaft Rüsselsheim Kundendienst Technik					TI-C-66	A - 7
							Datum: April 1983	
	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewähr- leistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere	
Sichtvermerk								
Datum								

Betrifft: Stoßfänger vorn, Einstiegs spoiler, Heck spoiler nachträglich einbauen

Fahrzeuge: Manta-B, Manta-B-CC

Allgemeine Hinweise

Ab Modelljahr 1982 1/2 werden Stoßfänger und Spoiler aus Kunststoff in unterschiedlicher Ausstattung produktionsseitig eingebaut.

Stoßfänger vorn - alle Modelle
Einstiegs spoiler (2-teilig) -
Modelle 53 und 58, GT/E

Heck spoiler (3-teilig)
Modell 53, GT/E

Heck spoiler (1-teilig)
Modell 58, GT/E

Bild B 7310 zeigt Modell 53,
in GT/E-Ausstattung

B7310



In dieser Technischen Information ist der nachträgliche Einbau der Spoiler beschrieben, wie sie werkseitig eingebaut werden.

Front- und Heck spoiler können auch einzeln eingebaut werden. Einstiegs spoiler - einschließlich Verlängerungsstück - sind immer paarweise an der linken und rechten Wagenseite anzubringen.

Amtliche Eintragungen / Sondergenehmigungen

Zur Zeit besteht für den nachträglichen Einbau der genannten Spoiler und Blenden eine Eintragungspflicht.

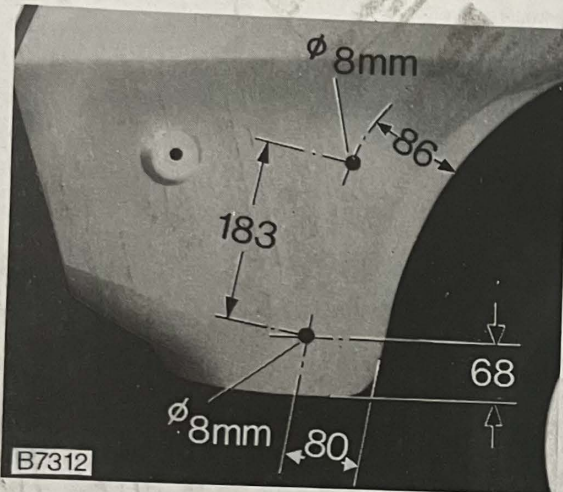
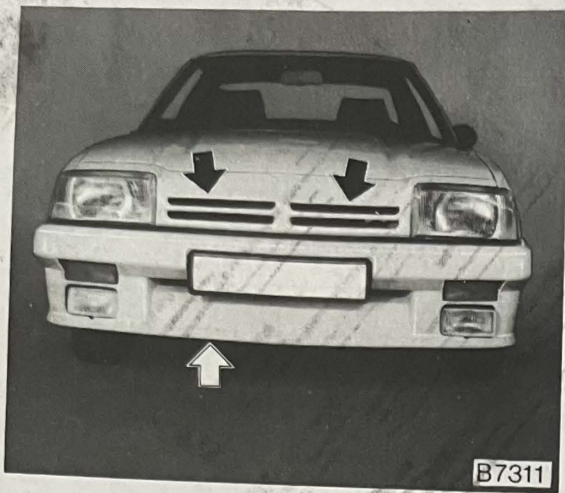
Im Einzelfall ist eine Sondergenehmigung bei der Abteilung Kundendienst Technik, Rüsselsheim, schriftlich einzuholen. Die eingebauten Spoiler und Blenden sind zusammen mit der Sondergenehmigung unverzüglich dem TÜV vorzustellen.

Nicht eintragungspflichtig sind Spoiler und Blenden, denen eine "Allgemeine Betriebserlaubnis" (ABE) beiliegt, bzw. die eine Teilekennzeichnung mit den Eintragungen des Kraftfahrtbundesamtes (KBA-Nr.) ausweisen.

Stoßfänger vorn einbauen

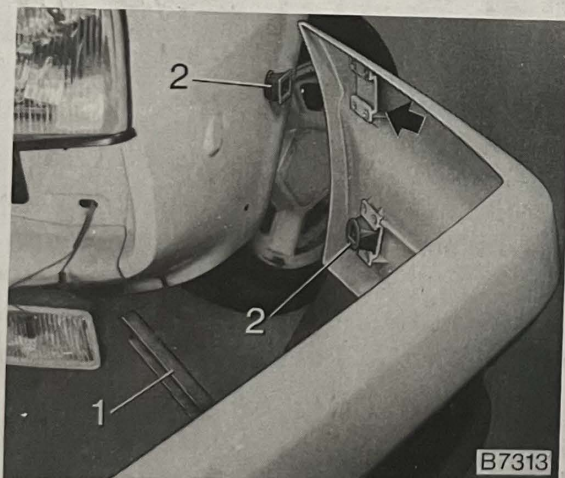
Wichtig!

Im Zusammenhang mit der Motorkühlung darf der Stoßfänger mit integrierter Stoßstange aus Kunststoff nur in Verbindung mit dem Luftleitblech-Zusammenbau in der Ausführung 4 Luftschlitze oben montiert werden - Bild B 7311.



Löcher nach Maßangaben in Bild B 7312 in beide Kotflügelbleche bohren. Löcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

Bild B 7312 zeigt den linken Kotflügel. Für die rechte Seite gelten die Maßangaben sinngemäß.



Stoßfänger montieren.

2 Abstandstücke am unteren Luftleitblech festschrauben.

Stoßfängerhalter in der Mitte festschrauben.

4 Gleitstücke einbauen - Bild B 7313.

- 1 Stoßfängerhalter (links)
- 2 Gleitstück

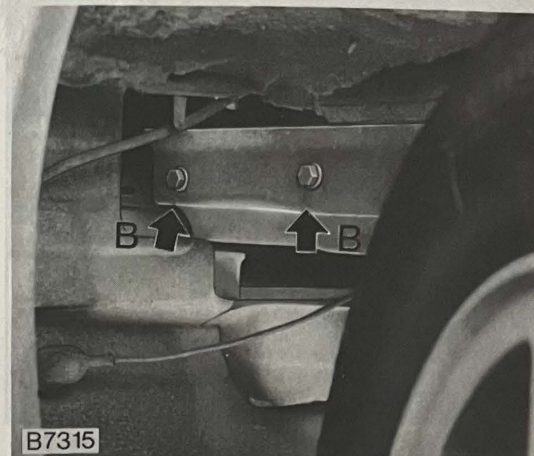


Stoßfänger an beiden Vorderrahmen-Längsträgern und beiden Kotflügeln festschrauben.

A = Blechschraube am Kotflügel

edelschmiede
EMERN
ALT-OPEL-TEILE & TUNING

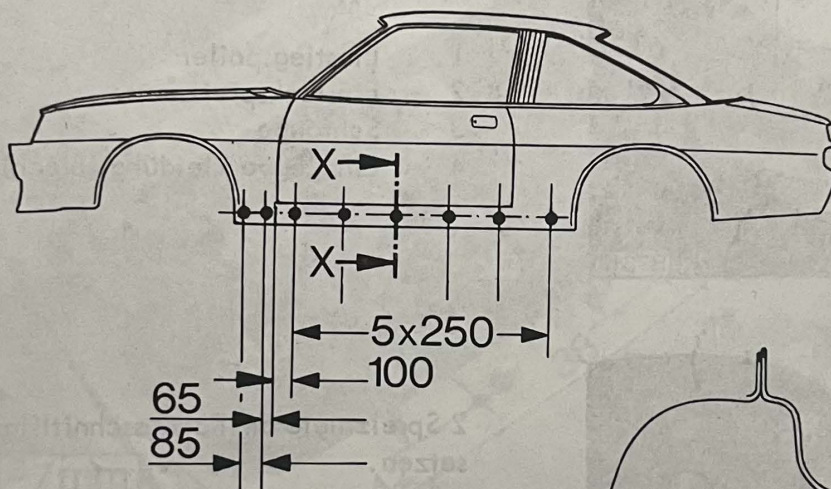
B = Sechskantschraube am Vorder-
rahmen-Längsträger



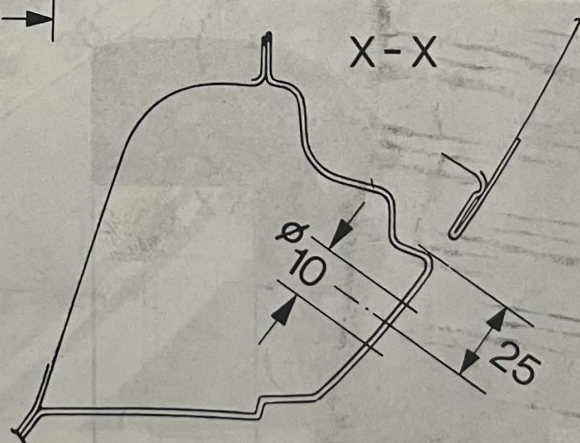
B7315

Einstiegspoiler mit Verlängerung einbauen

Löcher nach Maßangaben in Kotflügelblech, Einstiegblech und Seitenwandblech bohren. Löcher entgraten und gegen Korrosion schützen. Nachstehende Bilder zeigen die linke Wagenseite. Für die rechte Wagenseite gelten die Angaben sinngemäß.

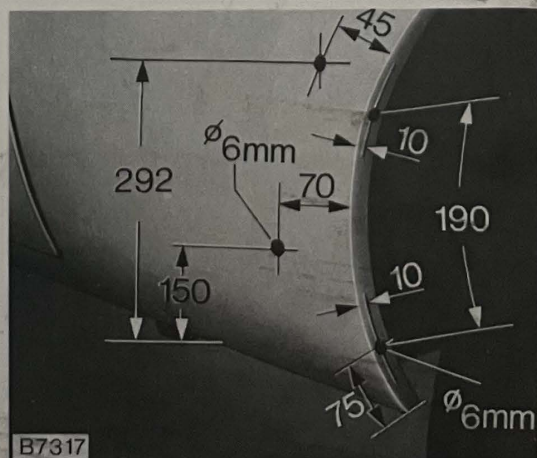


B7316



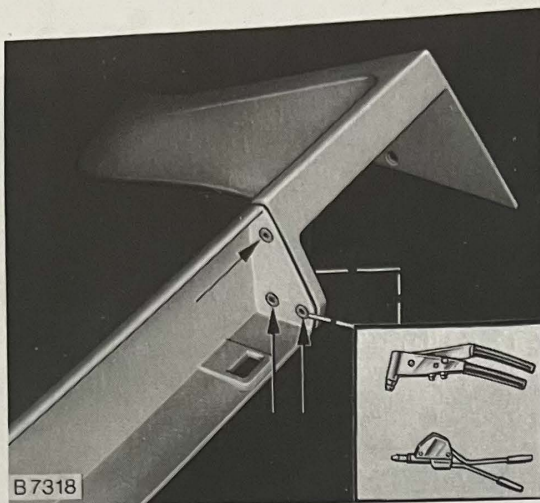
Löcher für Spoilerverlängerung nach
Maßangaben in Bild B 7317 bohren.

Seitenwand-Innenverkleidung und
Hintersitz ausbauen.

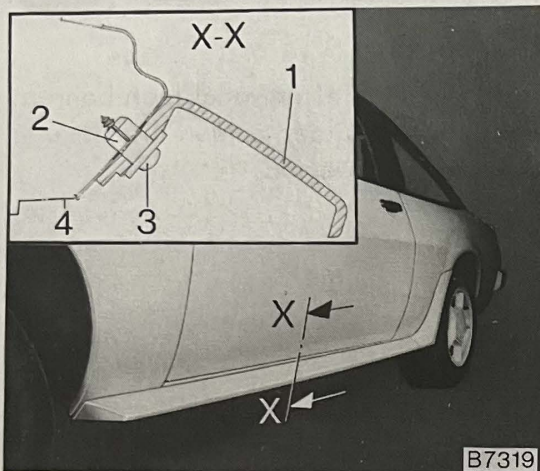


B7317



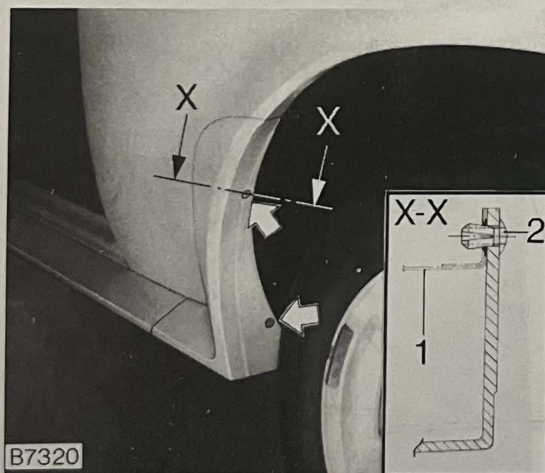


Einstiegspoiler komplettieren.
Verlängerungsstück an Einstiegspoiler mit
Blindnieten 4 x 19 mm festnieten.



Spoiler mit Einsteckspreizmutter an
8 Bohrlöchern festklipsen.
Spoiler festschrauben.

- 1 Einstiegspoiler
- 2 Einsteckspreizmutter
- 3 Schraube
- 4 Einstiegverkleidung (Blech)



2 Spreizniete am Radausschnittflansch
setzen.

- 1 Radausschnittblech
- 2 Spreizniet



2 Schneidmuttern am Seitenwandblech
innen.

Polster und Verkleidungen der Seiten-
wand einbauen.

Heckspoiler und Seitenwandspoiler einbauen (Modell 53)

Löcher nach Maßangaben in Rückwandklappenblech und Seitenwandblech bohren.
Löcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

Heckspoiler einbauen

Innenverkleidung der Rückwandklappe ausbauen.

Wischerarm für Scheibenwischer ausbauen.

Hierzu handelsübliche Werkzeuge einsetzen, z.B. Schlag-Auszieher der Fa. Hazet - Nr. 1966-5.

Löcher nach Maßangaben auf Bild B 7322 bohren.

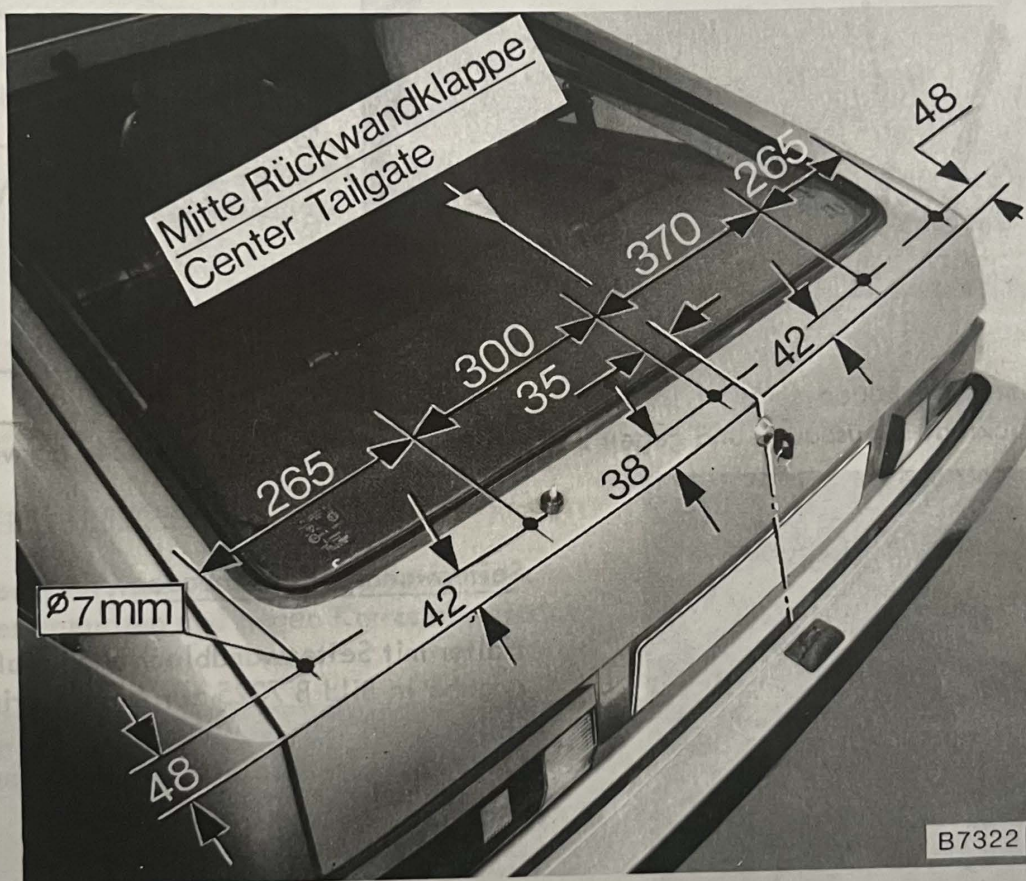


Bild B 7323 zeigt das Übertragen der Bohrmaße an der Rückwandklappe.



Heckspoiler zu Seitenwandspoiler ausrichten und festschrauben.
Anordnung siehe Bild B 7324.

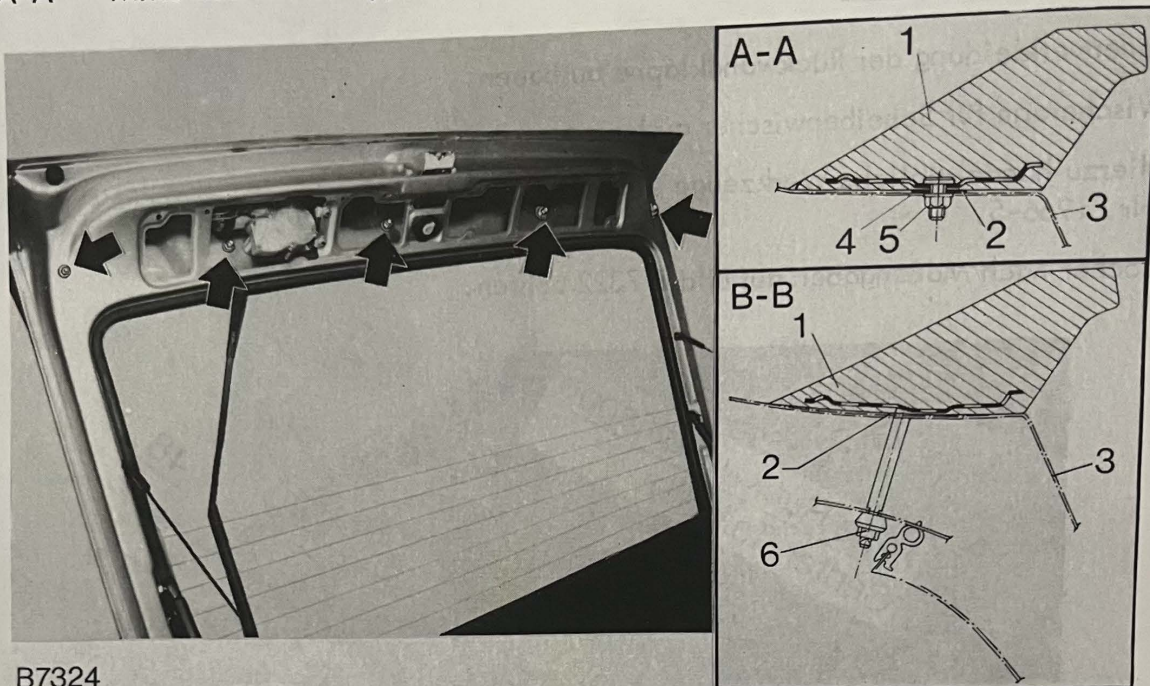
1 Heckspoiler
2 Dichtung

3 Rückwandklappe
4 Scheibe $\varnothing 5,3$ mm

5 Sechskantmutter M 5
6 Schneidmutter

A-A = Mitte Rückwandklappe

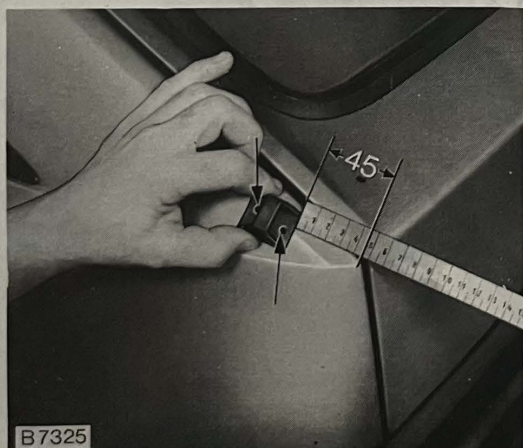
B-B = Außenseiten Rückwandklappe



B7324

Anbauteile einbauen.

Gasdruckfedern ausbauen und gegen 2 Neuteile, 1 32 692 - 90 084 824, auswechseln.

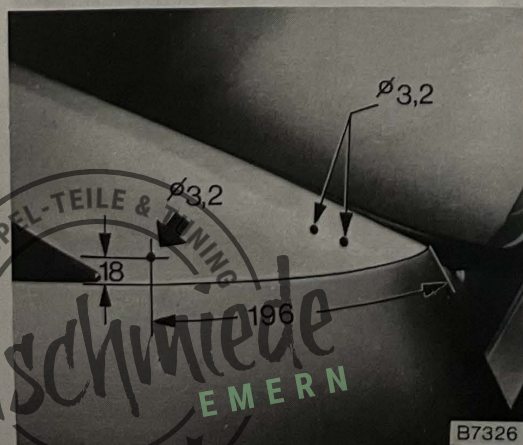


B7325

Seitenwandspoiler einbauen

Halter mit Seitenwandblech nach Maßangabe in Bild B 7325 zur Anlage bringen.

Halterlöcher auf Seitenwandblech anreißen.



B7326

Loch für vordere Spoilerbefestigung nach Maßangabe auf Bild B 7326 anreißen.

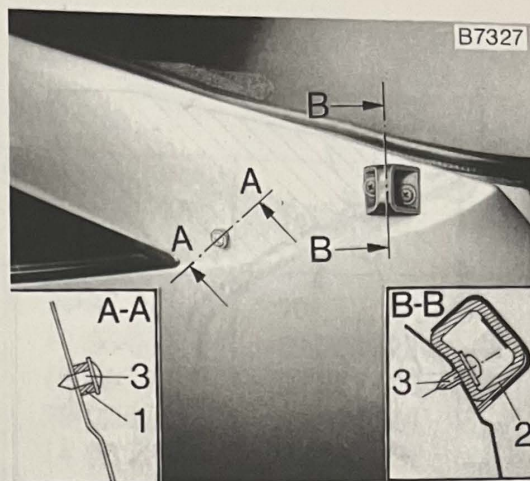
3 Löcher mit 3,2 mm $\varnothing$ bohren.

ALT-OPEL-TEILE & REPARATUR
edelschmiede
EMERN

Spoiler montieren.

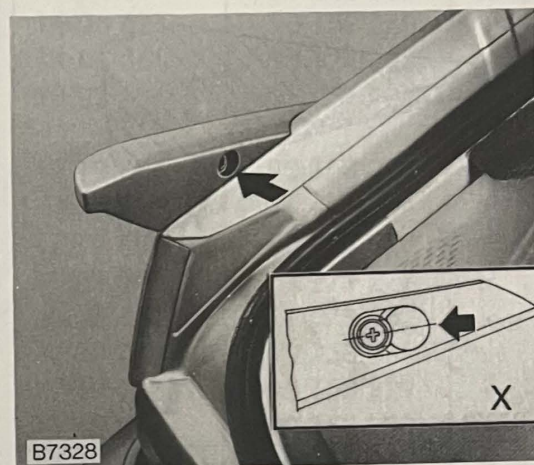
Distanzstück und Halter auf Seitenwand festschrauben.

- 1 Distanzstück
- 2 Halter
- 3 Blechschrauben



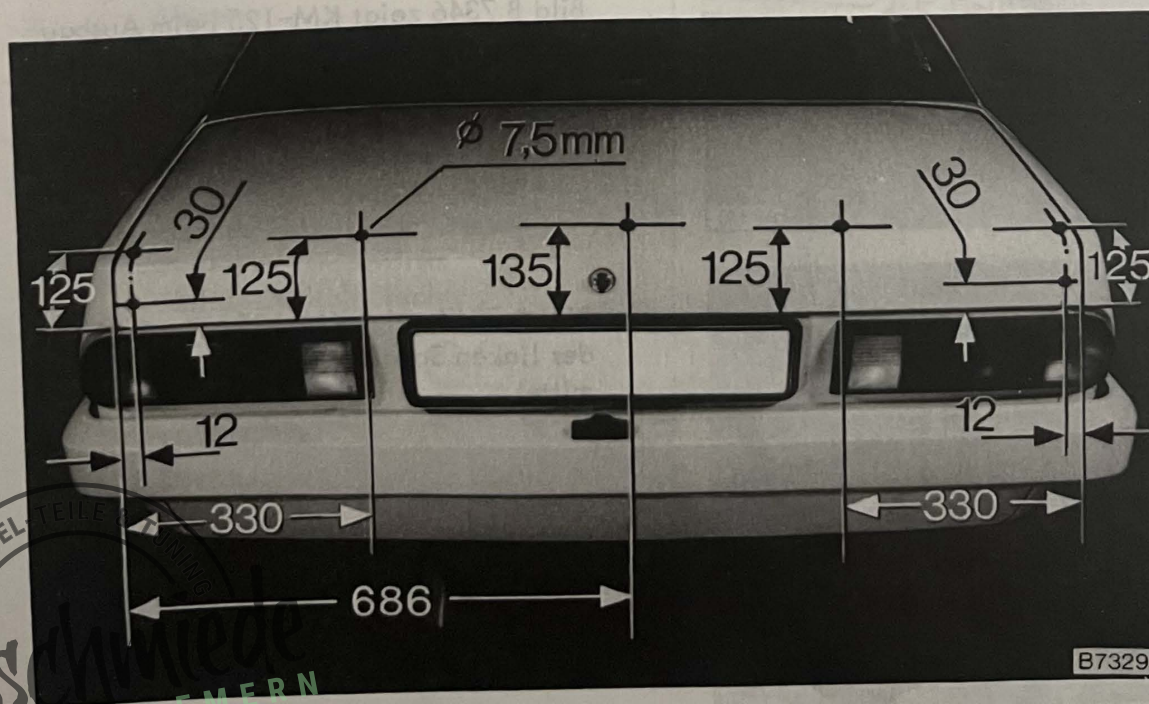
Spoiler auf Distanzstück einhängen und an seitlichem Halter festschrauben.

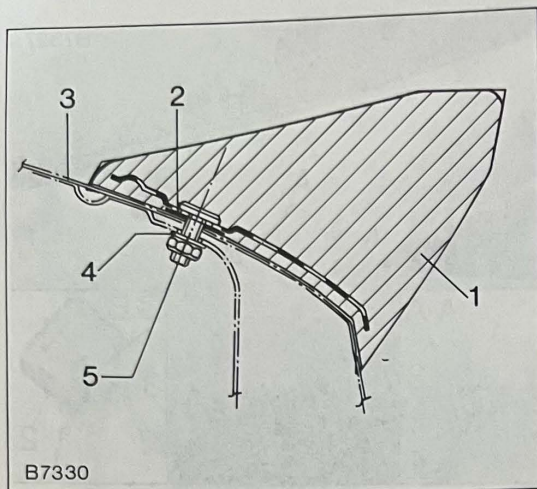
X = Detail für vordere Einhänge-
stelle des Spoilers.



Heckspoiler einbauen (Modell 58)

Löcher nach Maßangaben in Kofferraumdeckelblech bohren.
Löcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

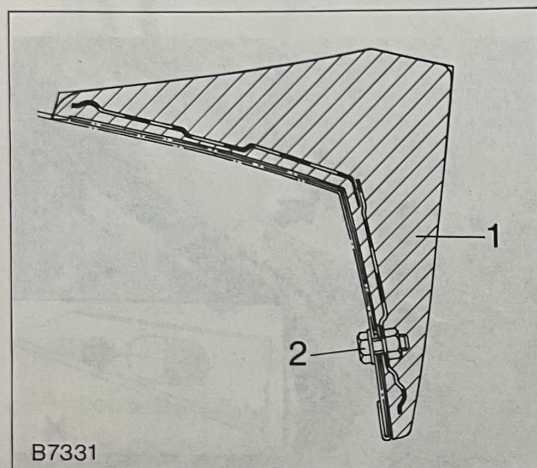




Spoiler montieren.
 Spoiler auf Kofferraumdeckel festschrauben.

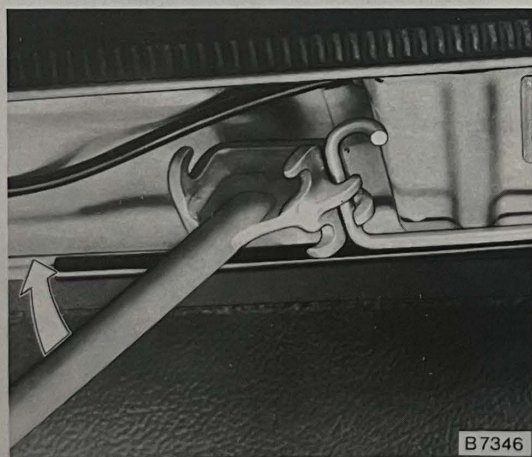
Befestigung Deckel, mittig

- 1 Heckspoiler
- 2 Dichtung
- 3 Kofferraumdeckel
- 4 Scheibe
- 5 Mutter



Befestigung Deckel, außen

- 1 Heckspoiler
- 2 Schraube



Scharnierfedern für Kofferraumdeckel gegen Teile verstärkter Ausführung austauschen.
 Scharnierfedern mit Federheber KM-125 auswechseln.

Bild B 7346 zeigt KM-125 beim Ausbau der rechten Scharnierfeder (Kofferraummitte).

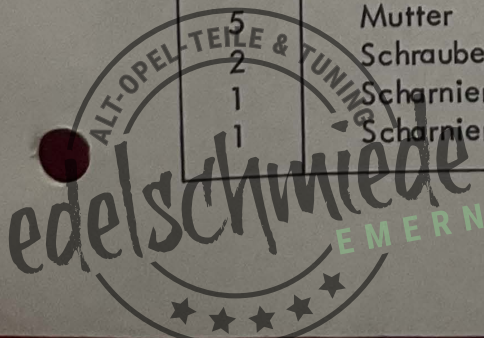


Bild B 7347 zeigt KM-125 beim Ausbau der linken Scharnierfeder (Kofferraummitte).

ALTOPEL-TEILE & TUNING
 edelschmiede
 EMERN

Teileaufstellung

Anzahl	Benennung	Katalog-Nr.	Teile-Nr.	Modell	
				53	58
1	Stoßfänger, vorn	14 02 ...	90	x	x
1	Halter innen, links	14 06 042	09 289 322	x	x
1	Halter innen, rechts	14 06 123	09 289 323	x	x
4	Schraube an Längsträger	20 02 110	11 074 401	x	x
4	Schraube an Stoßfänger	14 06 726	90 052 781	x	x
	Scheibe	20 80 242	11 010 091	x	x
	Mutter	20 64 235	11 040 197	x	x
2	Abstandstück, Front unten	14 06 621	90 158 368	x	x
4	Gleitstück, seitlich	14 06 566	90 124 233	x	x
4	Schraube, Gleitstück	20 22 156	11 054 933	x	x
1	Einstiegspoiler, links	17 19 006	90 158 227	x	x
1	Einstiegspoiler, rechts	17 19 007	90 158 228	x	x
8	Einsteckspreizmutter	11 04 971	9 278 277	x	x
8	Blechschaube	20 36 406	11 073 182	x	x
1	Verlängerung Spoiler, links	17 19 010	90 158 231	x	-
		17 19 008	90 158 229	-	x
		17 19 011	90 158 232	x	-
1	Verlängerung Spoiler, rechts	17 19 009	90 158 230	-	x
		handelsüblich		x	x
.6	Blindniet (4,2 x 19 mm)	17 19 242	90 058 826	x	x
4	Spreizniet (Kunststoff)				
1	Heckspoiler, Mitte	17 19 ...	90 171 ...	x	-
5	Dichtung	17 19 260	90 087 307	x	-
3	Scheibe	20 80 077	11 017 011	x	-
3	Mutter	20 64 102	11 010 805	x	-
2	Schneidmutter	1 76 653	6 699 672	x	-
2	Gasdruckfeder	1 32 692	90 089 824	x	-
1	Spoiler Seitenwand, links	17 19 707	90 171 903	x	-
1	Spoiler Seitenwand, rechts	17 19 708	90 171 904	x	-
1	Halter seitlich, links	17 19 440	90 158 237	x	-
1	Halter seitlich, rechts	17 19 441	90 158 238	x	-
6	Blechschaube	20 38 154	11 075 091	x	-
2	Distanzstück	17 19 442	90 158 236	x	-
1	Heckspoiler	17 19 ...	90 158 ...	-	x
7	Dichtung	17 19 260	90 087 307	-	x
5	Scheibe	20 80 077	11 017 011	-	x
5	Mutter	20 64 102	11 010 805	-	x
2	Schraube	20 02 009	11 059 892	-	x
1	Scharnierfeder, links	1 76 287	90 102 601	-	x
1	Scharnierfeder, rechts	1 76 288	90 102 602	-	x



AW-Vorgabe:

Der nachträgliche Einbau von Kunststoff-Stoßfänger und Spoilern ist als Sonderausstattung anzusehen, der sehr kostenaufwendig und deshalb nur in geringen Maßen anfällt.
Für die nachträglichen Sondereinbauten sind keine AW-Vorgaben vorgesehen.

