



edelschmiede emern | Wierener Weg 1 | 29559 Wrestedt / Emern



Der edelschmiede *edelguide*

Diese Anleitung beschreibt den Einbau unseres Artikels:
904153 - Lager Lenksäule Lenkspindel unten

am Beispiel Opel Ascona / Manta B

Bevor du startest

- Denk dran, du arbeitest an der Lenkung! – Du solltest fit und wach sein und genau wissen, was du tust!

Was du benötigst

- Div. übliches Werkzeug und Werkstattmaterial
- Eine Tasse edelschmiedes edelkirsche

Die Montage

- Die Position von Lenkrad und Rädern feststellen und merken. Damit das Lenkrad später auch richtig steht
- Zuerst das Kreuzgelenk demontieren, dann das alte Lager aus der Lenksäule treiben. Das alte Lager hat einen Blechkranz außen, dort kann man vorsichtig hebeln oder mit leichten Schlägen das Lager entfernen

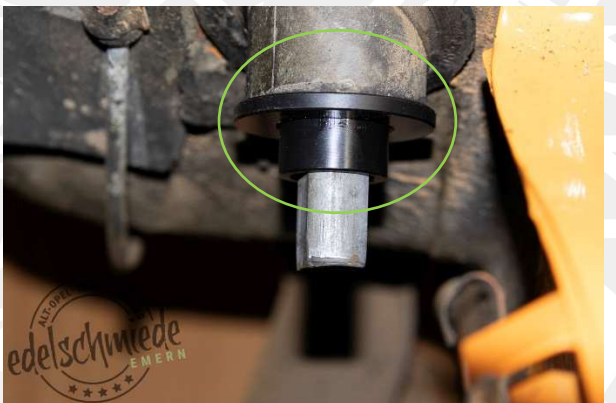


- Dann die Lenkspindel und das Rohr mit Drahtbürste, Schleifvlies oder ähnlichem reinigen. Mit einem sauberen Lappen die Spindel leicht einölen und dann wieder abwischen, so dass ein leichter Ölfilm entsteht

- Jetzt das neue Lager montieren. Falls das nicht funktioniert, mit einem Holzstück (oder ähnlichem) und einem leichten Hammer das Teil in die Lenksäule treiben. Nur sanfte Kraft sollte zur Montage in der Lenksäule nötig sein



- Wenn die Montage so nicht möglich sein sollte, stimmt irgendwas nicht! Sichtprüfung aller Komponenten. Leider ist die äußere Lenksäule oftmals mit großen Toleranzen produziert worden, also Augen auf! - Die untere Feder wird nicht mehr benötigt, das neue Lager ist deutlich länger und kann nicht mehr so einfach rausfallen



- Das Lager muss bündig am Rohr anliegen
- Bevor ihr das Gelenk wieder aufsetzt, stellt sicher, dass die Räder geradestehen und das Lenkrad ebenfalls gerade ausgerichtet ist



edelschmiede emern | Wierener Weg 1 | 29559 Wrestedt / Emern



- Bei der Montage auf die korrekte Ausrichtung des Gelenkes achten.



- Wenn alles wieder ordnungsgemäß verschraubt ist, erneute Sichtprüfung und anschließende Prüfung mit Hilfsperson zum Lenken.
- Den Tee nicht vergessen... 😊
- P.S. ja, wir haben es uns einfach gemacht und die Installation bei ausgebautem Motor durchgeführt, um genug Platz zu haben. Das geht natürlich auch bei eingebautem Motor. 😊

Stand 10.04.2026, Olli