

Gleitstücke Türscheibenführung Opel Manta A

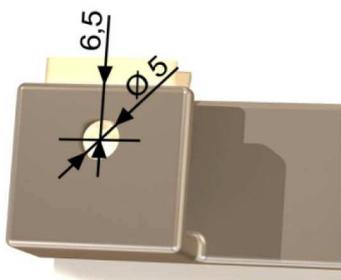
Diese Anleitung erklärt Funktion und Einbau der nachgefertigten Gleitstücke für die Türscheiben des Opel Manta A.

1. Ausbau

Nach Demontage der Türverkleidungen werden an den beiden Aluminiumleisten die M8 Schrauben für den Anschlag entfernt. Der eigentliche Hebemechanismus verbleibt in der Tür, jedoch wird die kurze Führungsschiene von der Tür abgeschraubt. Nachdem auch die M8 Schraube zwischen Hebeschiene und Führungshebel gelöst wurde, kann die Scheibe durch Drehung nach vorne und unten aus den Führungsschienen heraus und dann nach oben aus dem Fensterschacht genommen werden.

2. Einbau der neuen Gleitstücke

Die neuen Gleitstücke verfügen über eine Raste, damit sie nicht mehr aus der Aluminiumleiste fallen können. Für jede Raste muss in die Aluminiumleisten jeweils ein Loch entsprechend folgender Skizze gebohrt werden.



Das Spaltmaß der neuen Gleitstücke muss durch Abfeilen der Kreuzstrebe auf die Schiene angepasst werden. Es darf jedoch keinesfalls mehr Spiel entstehen, als das Gummielement ausgleichen kann, da sonst die Einstellung der Scheibe erschwert wird. Für den Fall, dass das Einstellen des Spaltmaßes einmal nicht gelingen sollte, ist in dem Set ein zusätzliches Gleitstück enthalten.

3. Einbau

Nach der Montage aller Gleitstücke wird die Scheibe durch Drehung eingebaut. Die Schiene muss dabei in alle Gleitstücke eingeführt werden. Über die beiden Führungsschienen vorne und hinten kann nun die Neigung und Hubhöhe eingestellt werden. Die M8 Schraube zwischen Führungsschiene und Fensterheber bestimmt die Position der Scheibe in Fahrtrichtung.