

WIE SCHMIDTS JAGUAR

Gute Nachricht für Katzenfreunde: *Limora* hat für die klassischen Jaguar-E-Modelle und XJ-Typen der Serien I bis III Teller- und Kegelräder in den begehrten Übersetzungen 3,06:1 und 2,88:1 nachfertigen lassen. Die gesenkgeschmiedeten, „gematchten“ Paare sind gefertigt aus 16CrMo4-Rohlingen für gute Dauerhaltbarkeit. Kostenpunkt für die mit den Bestellnummern 355230 (Verzahnung 17/49) und 216709 (Verzahnung 17/52) versehenen Zahnradsätze: jeweils 1480 Euro.

Limora, Telefon: 02683/7061, www.limora.com

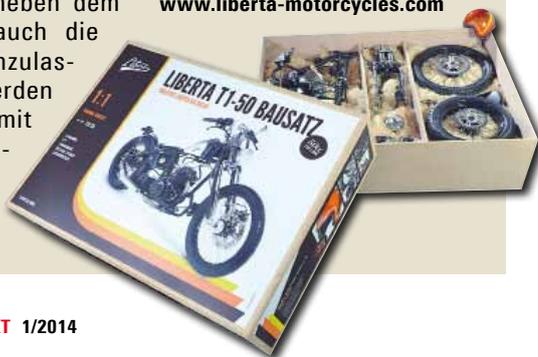


Für große Kinder

Selbst zusammengesteckte Plastik-Modellbausätze waren in Jugendzeiten der Stolz in vielen Kinderzimmern. Für Junggebliebene haben sich die Leute von *Liberta Motorcycles* daher etwas Besonderes einfallen lassen und das „ultimative Bastel- und Selberbauprojekt für Erwachsene“ geschaffen: die *Liberta T1-50* im Maßstab 1:1. Der Old-School-Chopper-Bausatz ist geradezu prädestiniert für lange Winterabende und wird nach erfolgreicher Fertigstellung von einem 50-ccm-Viertakter mit gut fünf PS angetrieben. Im Paket enthalten ist neben dem 104-teiligen Set auch die deutsche Straßenzulassung, gefahren werden darf der Chopper mit einem normalen Autoführerschein. An das 135-Kilo-Bike passt zudem eine

Vielzahl von Harley-Davidson-Custom-Parts. Mit etwas Geschick lässt sich das Motorrad auch von Laien in gut neun Stunden zusammenbauen. Vor dem ersten Ausflug sollte das Motorrad aus Gründen der Produkthaftung für einen abschließenden Sicherheits-Check zu einer der sechs *Liberta-Service-Stationen* gebracht werden. Je nach Ausstattung kostet die T1-50 ab 5950 Euro, die Lieferzeit beträgt derzeit drei bis sechs Monate.

Liberta Motorcycles, Telefon: 040/822233464, www.liberta-motorcycles.com



Universalöl im Retrolook

Ausgesuchte Produkte von *Ballistol* gibt es derzeit wieder in hübschen Nostalgieboxen, der Retro-Blechkasten für Oldtimerfans wird von einem historischen Motorrad geziert. Das Set beinhaltet neben dem bekannten Universalöl, dem Mückschutz „Stichfrei“ und dem Imprägnierspray „Pluvonin“ das „Premiumöl ProTec“, ein Neutralöl, das außer Schmier- und Reinigungseigenschaften auch Rostschutz unter widrigsten Bedingungen bietet. Die Box kostet zirka 19 Euro.

F. W. Klever GmbH, Telefon: 08744/96990 www.ballistol.de

SPITZEN-RITZEL

Lange Zeit war es nicht mehr lieferbar, nun hat die Firma *edelschmiede emern* für Opel mit angetriebenen Hinterrädern das blaue Tacho-Antriebsritzel mit 20 Zähnen in Originalqualität nachgefertigt. Das Kunststoffteil für alle Schalt- und Automatik-



Typen mit cih-Motoren ist mit Dichtungsset für 26,95 Euro zu haben und vervollständigt das Trio aus drei verschiedenen Übersetzungen (18/19/20 Zähne). Damit kann man einfach den Tacho bei einer Änderung der Achsübersetzung oder des Reifenumfangs anpassen.



Diese und weitere Teile für Klassik-Opel gibt's im neuen Webshop unter www.edelschmiede.com/shop.

edelschmiede emern, Telefon: 05825/831138, www.edelschmiede.com

SCHNI-SCHNA-SCHNAPPI

Einen neuartigen Maulschlüssel, der sich ohne umzusetzen wie ein Ringschlüssel einsetzen lässt, hat *Stanley* im Angebot: Eine federnde Nase auf einer der Maul-Innenseiten schiebt sich beim Drehen ein Stück weit heraus und gleitet gegen die Schraubrichtung zurück und stellt so Kraftschluss auf der nächsten Fläche der Sechskantschraube her. Das Fünfer-Set mit 10-, 11-, 13-, 14- und 17-Millimeter-Schlüssel kostet rund 68 Euro, mit 12er, 16er und 19er zusätzlich sind es knapp über 100 Euro.

Stanley Black & Decker Deutschland, Telefon: 06126/210, www.stanleyworks.de



OBEN BLEIBEN



Vollmaterial-Schwimmer (aus Nitrophenyl) von „Stayup“ beugen dem Abtauchen undichter Vergaserschwimmer vor. Zu beziehen sind sie über den norddeutschen Vergaserservice-Betrieb von *Jens-Peter Adam* für eine Reihe

von SU-Vergasern, die in vielen britischen Oldies und Volvo-Modellen zu finden sind, aber auch für Amal-Gemischfabriken. Ein Schwimmer für SU-HIF-Vergaser (Bild oben) kostet 41,50 Euro, für HS-Typen sind es in der Regel 23,50 Euro, der Ersatz für „T2“-Messingschwimmer aus HV-, H- und HD-Typen kostet 29,50 Euro.

Jens-Peter Adam Vergaserservice,
Telefon: 04154/9889956,
www.vergaserwelt.de



UNDERCOVER-EINSATZ

**OLDTIMER
MARKT**
getestet!

Wenn der automobile Klassiker Winterschlaf hält, darf zum Schutz vor Staub und Schmutz eine taugliche Abdeckung natürlich nicht fehlen. *Softgarage* hält für nahezu jedes Fahrzeug eine passgenaue Hülle bereit, die sowohl für Innen-, als auch für Außenanwendung geeignet ist. Der dreilagige Aufbau mit verschweißten Nähten und feuchtigkeitsabweisendem Außenmaterial sorgt für die notwendige Wetterfestigkeit, eine atmungsaktive Zwischenlage schafft ein gesundes Klima und die Innenbeschichtung ist lackschonend gepolstert. Für unseren Beispiel-Opel gibt es die *Softgarage* bereits ab 74 Euro. Erhältlich sind auch weitere Farben. Im Lieferumfang enthalten ist eine Tragetasche zum bequemen Verstauen bei Nichtgebrauch.

Softgarage, Telefon: 0800/2108050, www.softgarage.de

MP3 FÜR ALLE!



Für Blaupunkt-Autoradios von Oberklasse-Modellen aus den Neunzigern bietet *Youngtimer-radio* MP3-

Adapter an. Am Bremen SQR49, Köln RCM40 und Symphony RDS kann der Adapter direkt an die rückseitige ISO-Buchse angeschlossen werden. Bei Radios ohne ISO-Anschluss, kann eine passende Buchse nachgerüstet werden, ebenso bei Becker-Electronic-Geräten, auf Wunsch sogar per Schalter betätigt.

Youngtimerradio, Telefon 04392/9116066,
www.youngtimerradio.de

Turbo-Uhr

Dem Tachometer des legendären BMW 2002 turbo nachempfunden ist die neueste Edition von *Bavarian Crono*. Das Styling der Tachouruhr mit dem roten Innenring ums Zifferblatt symbolisiert die Instrumentierung des aufgeladenen Bajuwaren. Die Krone des Chronometers mit einem Ronda Swiss Made Quarzwerk ist dabei dem BMW-Öleinfülldeckel nachempfunden, erhältlich ist die Turbo-Uhr mit poliertem Gehäuse (169 Euro) oder ganz in Schwarz (179 Euro).

Bavarian Crono, Telefon: 09624/931494
www.bavarian-crono.de



KLARER SCHUTZ

Insbesondere zum Schutz originaler Patina eignet sich der „Multi Film“ der Hamburger Korrosionsschutzexperten von *Hodt*. Der Primer und Deckanstrich in einem lässt sich streichen, rollen sowie spritzen und ist speziell auch für lediglich handentrostete Oberflächen geeignet. Am Ende ergibt die transparente Beschichtung eine abriebfeste, elastische Lackierung. Ein Liter, beliebig mit Wasser verdünnbar, kostet 19,95 Euro.

Hodt Korrosionsschutz,
Telefon: 040/72904030,
www.hodt.de



Kurz notiert

Voller Durchblick



Für klaren Durchblick sorgt die neue *Armor All „Shield Scheibenversiegelung“*. Der reinigende Schutzschild sorgt auf allen Glasflächen für einen dauerhaften Abperlereffekt. Die 200-Milliliter-Flasche ist für rund zehn Euro im Handel erhältlich (Telefon: 06341/2840, www.armorall.eu).

Kleine Größe

Den Benzin-Stabilisator „*Bactofin*“, multifunktional als Korrosionsschutz und Bleiersatz, gibt es nun zusätzlich zum bisherigen Einlitergebinde auch in Viertelliterflaschen. 250 Milliliter des Additivs von *Wagner Oldieöl* kosten 14,90 Euro und reichen für 250 Liter Sprit und beugen dem bei längerer Standzeit einsetzenden Nachlassen der Zündfähigkeit vor (Telefon: 09085/960110, www.oldieoel.de).



Auf einen Schlag

Überarbeitet hat *Hazet* seine pneumatischen Schlagschrauber, die leistungsfähigere Motoren erhalten haben. Der „9012 MG“ etwa (Bild) mit seinem leichten Magnesiumgehäuse ist für zirka 200 Euro zu haben, sein Doppelhammerschlagwerk erreicht ein maximales Lösemoment von 1500 Nm (Telefon: 02191/7920, www.hazet.de)

